

**CERTIFICACIÓN N° 202600000010691****Proyectos Generales con recursos del Departamento de Boyacá**

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN  
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**CERTIFICA:**

1. Que el Proyecto **“MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE RUTA 6209 - EL LLANO DE SOTAQUIRÁ EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”**, presentado por la Secretaría de Infraestructura Pública, ha sido revisado de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes en materia de proyectos del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia.
2. Que el proyecto cumple con las condiciones y requisitos para otorgarle viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por la Secretaría de Infraestructura Pública, suscrita por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**, Director Técnico Estudios y Diseños SIP, en la fecha 16 de marzo de 2026.
3. Que el proyecto tiene un plazo de ejecución de **OCHO (08) MESES**, y ha sido aprobado por un valor total de **“CINCUENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CATORCE MIL DOSCIENTOS TRES PESOS (\$57.658.814.203,00) MCTE”**, de acuerdo con sus fuentes de financiación y vigencias presupuestales, así:

| FUENTE / AÑO                                                | Vigencias Presupuestales |                      |      |      | TOTAL                |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------|------|------|----------------------|
|                                                             | 2025                     | 2026                 | 2027 | 2028 |                      |
| Transferencias Corrientes Diferentes al SGP- Orden Nacional | \$ -                     | \$ 57.658.814.203,00 | \$ - | \$ - | \$ 57.658.814.203,00 |
|                                                             | \$ -                     | \$ -                 | \$ - | \$ - | \$ -                 |
|                                                             | \$ -                     | \$ -                 | \$ - | \$ - | \$ -                 |
|                                                             | \$ -                     | \$ -                 | \$ - | \$ - | \$ -                 |
| <b>TOTALES</b>                                              | \$ -                     | \$ 57.658.814.203,00 | \$ - | \$ - | \$ 57.658.814.203,00 |

4. Que el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 **“NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ”** así:

|                                               |              |                                                                           |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Estrategia de Desarrollo</b>               | <b>2</b>     | Tierra para Crecer y Productiva                                           |
| <b>Dimensión de Desarrollo</b>                | <b>2.4</b>   | Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande |
| <b>Apuesta para el Desarrollo Territorial</b> | <b>2.4.1</b> | Conectividad segura para un Boyacá grande                                 |



FORMATO

VERSIÓN: 6

CÓDIGO: E-DE-FP-F-022

CERTIFICACIÓN DE REGISTRO BPID

FECHA: 17/Dic/2025

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                         |          |       |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|-------|
| Objetivo apuesta | Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviniente |                         |          |       |
| Meta PDD         | 149,73                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vía secundaria mejorada | Meta PDD | 17,67 |

|                     |      |                                   |
|---------------------|------|-----------------------------------|
| SECTOR DE INVERSIÓN | 24   | Transporte                        |
| PROGRAMA            | 2402 | Infraestructura red vial regional |

5. Que el proyecto cumple los requisitos documentales y técnicos para su Registro en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá.
6. El presente proyecto se encuentra en fase de FACTIBILIDAD<sup>1</sup>
7. Que el proyecto se encuentra registrado en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en estado: VIABLE<sup>2</sup>

Se expide en la ciudad de Tunja, a los **veinte (20) días**, del mes de marzo de 2026.

**JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ**  
**Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá**

Aprobó: Feizar Albeiro Chaparro Torres – Director de Inversión Pública – Secretaría de Planeación  
Revisó: Carolina Castellanos Cuchimaque – Profesional Universitario (E)  
Elaboró: Diana Andrea Páez González – Profesional Externo

<sup>1</sup> No podrán iniciar procesos de contratación aquellos proyectos de inversión que se encuentren en fase de perfil.

<sup>2</sup> El registro de los proyectos ante el Banco de Proyectos de Inversión del Departamento en estado VIABLE, NO implica la asignación de recursos por parte de la Gobernación de Boyacá.